



Detaljprogram, spår *Detailed programme, track*

Hur skapar vi ett trafiksnaålt samhälle? *How do we create a traficefficient society?*

08:30	Registrering, fika och minimässa <i>Registration, coffee and mini fair</i>
09:30	Gemensam inledning i plenum <i>Common introduction plenary</i>
09:30	Ulf Hansson vd Energikontor Sydost hälsar välkommen <i>Ulf Hansson CEO at Energikontor Sydost welcomes the everyone</i>
09:40	Niklas Nillroth, Volvo
09:55	Skolan som medaktör i ett hållbart samhällsbygge <i>Schools as a co-actor in the creation of a sustainable society</i> Föreläsningen belyser lärares arbete i relation till samhällets utveckling, med fokus på vad meningsfull och relevant utbildning betyder för elevers lärande och kommande samhällsutmaningar. <i>The lecture highlights the work of teachers in relation to the development of society, with a focus on what meaningful and relevant education means for students' learning and future societal challenges.</i> <i>Anders Jidesjö, PhD, naturvetenskapernas didaktik, Linköpings Universitet</i>
Spår (Track)	Hur skapar vi ett trafiksnaålt samhälle? <i>(How do we create a traficefficient society?)</i> Om hur man med hjälp av stads- och transportplanering kan bygga attraktiva och hållbara samhällen, samt goda exempel från framsynta kommuner och företag i regionen. <i>About how, with the help of urban and transport planning can build attractive and sustainable communities, as well as good examples of forward-thinking municipalities and companies in the region.</i>
10:40	Introduktion till spåret <i>(Introduction)</i> <i>Ulf Hansson, Energikontor Sydost</i>

10:45	<p>Staden och dess transporter <i>The city and its transports</i></p> <p>För att klara samhällets klimatmål för hållbara transporter krävs olika åtgärder. Förutom alternativa bränslen, effektivare fordon och framförande av fordonen behöver vi stimulera en samhällsomställning mot minskade transporter.</p> <p><i>To cope with societal climate for sustainable transport require different measures. In addition to alternative fuels, efficient vehicles and driving of vehicles, we need to encourage a societal shift toward reducing transport.</i></p> <p><i>Krister Wall, Trafikverket</i></p>
11:05	<p>Strukturbild för Skåne - Hur Region Skåne arbetar för att skapa attraktiva och hållbara samhällen <i>(Struktur for Skane – How the Region of Skane work to create attractive and sustainable societies)</i></p> <p>Skåne förväntas växa med över 100 000 nya invånare under de kommande tio åren. De allra flesta kommer att vilja bosätta sig i den urbaniserade södra och västra delen av regionen, vilket ställer höga krav på utbyggnad av bostäder, infrastruktur, skolor, fritidsanläggningar m.m. på Europas bästa jordbruksmark. Hur kan man på regional nivå skapa förutsättning för att dessa storskaliga rumsliga förändringar sker på ett långsiktigt hållbart sätt?</p> <p><i>Skane is expected to grow by more than 100,000 new residents over the next ten years. Most people will want to live in the urbanized southern and western part of the region, which places high demands on the construction of housing, infrastructure, schools, recreational facilities, etc. on Europe's best farmland. How can the regional level provide the framework for these large-scale spatial changes take place in a sustainable way?</i></p> <p><i>Claus Pedersen, Region Skåne</i></p>
11:25	<p>PAUS med förfriskningar och minimässa <i>BREAK with refreshments and mini fair</i></p>
11:45	<p>Bilpooler och samåkning – mer resande mindre trängsel <i>Carpools – more traveling less crowding</i></p> <p>Bilpooler som ett alternativ till egen bil frigör parkeringsyta och minskar trafiken i tätorter.</p> <p><i>Johan Raustorp, Energikontor Sydost</i></p> <p>Alternativ till egen bil - Bilpool och samåkning, exempel från Växjö <i>ELMOS alternative to a private car – Carpooling the example from Växjö</i></p> <p>Min föreläsning kommer att handla om mina erfarenheter av arbetet med en öppen elbilspool inom Videum Science Park i Växjö samt arbetet för att öka privat samåkning. Lösningarna finns redan men hur ändrar man invanda beteendemönster?</p> <p><i>My lecture will be about my experiences of working with an open electric car pool within Videum Science Park in Växjö and work to increase private car sharing. The solutions are already available, but how do you change ingrained patterns of behavior?</i></p> <p><i>Tim Lux, Växjö kommun</i></p>
12:00	<p>Effektivare distribution genom samlastning <i>More efficient distribution by co-distribution</i></p>

	<p>Exempel på kommunal samordnad varudistribution i sydost samt potentialen i Blekinge län.</p> <p><i>Examples of municipal coordinated goods distribution in the southeast as well as the potential in Blekinge.</i></p> <p><i>Fredrik Mårdh, Energikontor Sydost</i></p>
12:15	<p>Alwex erfarenheter av samordnad varudistribution</p> <p><i>Alwex experiences from coordinated goods transport</i></p> <p>Samordnad varudistribution i Växjö kommun, är ett uppdrag som Alwex tillsammans med Växjö kommun startade 2011. Uppdraget innebär att alla godsvolymer som ska distribueras till enheter i Växjö kommun levereras till vår terminal i Råppe där de konsolideras till en leverans per enhet, turläggas och transporteras.</p> <p><i>Coordinated deliveries in Växjö Municipality, is a mission Alwex with Växjö Municipality started in 2011. The assignment means that all volumes of goods to be distributed to units in Växjö Municipality delivered to our terminal in Rappe where they are consolidated into one delivery per unit, turläggs and transported.</i></p> <p><i>Ulf Holgersson, Alwex</i></p>
12:35	<p>LUNCH, mingel och minimässa</p> <p><i>LUNCH, mingle and mini fair</i></p>
13:45	<p>Introduktion</p> <p><i>Introduction</i></p> <p><i>Ulf Hansson, Energikontor Sydost</i></p>
13:50	<p>Regionen är den nya staden</p> <p><i>The region is the new city</i></p> <p>Idag är det allt fler som har sina aktiviteter spridda i en region, istället för i en enda stad. Vad betyder det för resande, utveckling och livskvalitet? Hur gör vi det till en fördel istället för en nackdel?</p> <p><i>Today, more and more people have their activities spread in a region, rather than in a single city. What does this mean for travelers, development and quality of life? How do we make it into an advantage instead of a disadvantage?</i></p> <p><i>Christer Ljungberg, Trivector</i></p>
14:10	<p>Större och attraktivare arbetsmarknads, regioner genom bättre pendlingsmöjligheter</p> <p>Hur minskar vi den upplevda restiden?</p> <p><i>Large and attractive labor market, regions through better commuting facilities</i></p> <p><i>How do we reduce the perceived travel time?</i></p> <p>Resultaten från tre olika pendlingsprojekt mellan Kalmar och Växjö, Kalmar och Oskarshamn samt Kalmar och Scania presenteras</p> <p><i>The results from three different commuting project between Kalmar and Växjö, Kalmar and Oskarshamn and Kalmar and Scania presented</i></p> <p><i>Hannele Johansson, Energikontor Sydost</i></p>
14:30	<p>Connecting Vehicles to Public Transport in the Hanseatic City of Rostock - the Demonstrator</p>

	<p>«elros»</p> <p>The Rostocker Straßenbahn AG, local transport provider of the Hanseatic City of Rostock, has set up a fleet of 31 pedelecs for rent in June 2014. The pedelecs can be accessed from 3 e-vehicle rental stations in the city and 2 satellite stations in the surroundings as well as an electronic booking / payment system. The main target groups for the new kind of electric mobility are commuters, but also occasional cyclists and tourists. The innovative mobility project is regarded throughout Europe as a pioneer for non-proprietary infrastructure on the basis of the EnergyBus standard.</p> <p><i>Janette Heidenreich, Rostock</i></p>
14:50	<p>Paneldebatt – hur kan vi i våra kommuner, medverka till att skapa en hållbar och attraktiv region?</p> <p><i>Panel discussion - how can we in our communities, helping to create a sustainable and attractive region?</i></p> <p><i>Alla föredragshållare</i></p>
15:15	<p>FIKA och minimässa <i>Coffee and mini fair</i></p>
15:45-16:30	<p>Gemensam avslutning i plenum <i>Common closing plenary</i></p>
15:45	<p>Inspirationsföreläsning <i>Inspiration Lecture</i></p>
16:15	<p>Sammanfattning och avslutning samt prisutdelning av Energikontor Sydosts energipris <i>Summary and closing and prize giving of Energy Office Sydosts energy</i></p> <p><i>Ulf Hansson vd Energikontor Sydost</i></p>